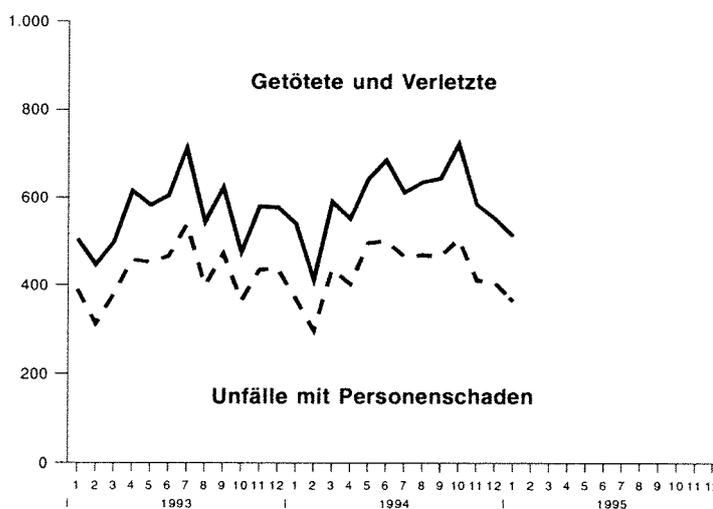


H 11 - m 1/95  
Ausgegeben im Juni 1995

## Straßenverkehrsunfälle im Januar 1995 - Vorläufige Ergebnisse -

**Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer**



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken  
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35  
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
Quellenangabe gestattet

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Januar 1995<sup>\*)</sup>

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	Davon mit		Getötete und verletzte Personen			
		Personen- schaden	nur Sach- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	zusammen
					verletzte		
Januar 1995	2 445	364	2 081	11	81	421	513
Dezember 1994	2 251	405	1 846	14	83	456	553
Veränderung/Anzahl	+ 194	- 41	+ 235	- 3	- 2	- 35	- 40
in %	+ 8,6	- 10,1	+ 12,7	x	- 2,4	- 7,7	- 7,2
Januar 1995	2 445	364	2 081	11	81	421	513
Januar 1994	2 301	368	1 933	11	60	470	541
Veränderung/Anzahl	+ 144	- 4	+ 148	-	+ 21	- 49	- 28
in %	+ 6,3	- 1,1	+ 7,7	-	+ 35,0	- 10,4	- 5,2
Jan. - Dezember 1994							
Jan. - Dezember 1993							
Veränderung/Anzahl							
in %							

\*) Einschließlich Nachmeldungen - x = Aussage nicht sinnvoll

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													%
Januar 1994					Januar 1995								
Bundesautobahnen	37	1	5	64	33	3	5	38	-10,8	X	-	-40,6	
Bundesstraßen	71	3	17	97	76	5	15	90	7,0	X	-11,8	-7,2	
Innerorts	52	2	14	72	57	5	10	66	9,6	X	-28,6	-8,3	
Außerorts	19	1	3	25	19	-	5	24	-	X	X	-4,0	
Landstraßen I. Ordnung	105	3	21	126	94	2	21	130	-10,5	X	-	3,2	
Innerorts	76	1	15	91	60	-	12	86	-21,1	X	-20,0	-5,5	
Außerorts	29	2	6	35	34	2	9	44	17,2	-	X	25,7	
Landstraßen II. Ordnung	47	2	6	58	52	1	15	60	10,6	X	X	3,4	
Innerorts	31	1	3	44	32	1	8	41	3,2	-	X	-6,8	
Außerorts	16	1	3	14	20	-	7	19	25,0	X	X	35,7	
Andere Straßen	109	2	11	126	109	-	25	103	-	X	X	-18,3	
Innerorts	97	2	10	114	93	-	19	90	-4,1	X	90,0	-21,1	
Außerorts	12	-	1	12	16	-	6	13	33,3	-	X	8,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>471</b>	<b>364</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>421</b>	<b>-1,4</b>	<b>-</b>	<b>35,0</b>	<b>-10,6</b>	
Innerorts	256	6	42	321	242	6	49	283	-5,5	-	16,7	-11,8	
Außerorts	113	5	18	150	122	5	32	138	8,0	-	77,8	-8,0	

### 3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Jan. 1994	Jan. 1995	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Jan. 1994	Jan. 1995	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	466	432	- 7,3	dere Fehler beim Fahrzeugführer	71	32	- 54,9
Verkehrsuntüchtigkeit	48	35	- 27,1	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	4	2	x
dar.: Alkoholeinfluß	45	29	- 35,6	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	33	34	+ 3,0
Falsche Straßenbenutzung	14	23	+ 64,3	ehrsuntüchtigkeit	2	5	x
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	106	112	+ 5,7	dar.: Alkoholeinfluß	2	4	x
Ungenügender Abstand	42	62	+ 47,6	alsches Verh.beim Überschreiten			
Fehler beim Überholen	14	13	- 7,1	der Fahrbahn	28	27	- 3,6
Fehler beim Vorbeifahren	3	3	-	htbenutzen des Gehweges	-	1	x
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	4	3	x	htbenutzen der vorgeschriebenen			
Nichtbeachten der Vorfahrt u.				Straßenseite	-	-	-
Verkehrsregelung	65	63	- 3,1	pielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	55	42	- 23,6	Andere Fehler der Fußgänger	3	1	x
Falsches Verhalten gegenüber				4. Straßenverhältnisse	28	89	x
Fußgängern	18	31	+ 72,2	Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn	28	89	x
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrsicherung	1	2	x	chlechter Zustand der Straße	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	x	5. Witterungseinflüsse	2	17	x
Ladung, Besetzung	2	3	x	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	5	3	x
				dar.: Tier auf der Fahrbahn	3	2	x
				7. Sonstige Ursachen	-	-	-
				<b>SGESAMT (Summe 1. bis 7.)</b>	<b>538</b>	<b>577</b>	<b>+ 7,2</b>

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen \*)

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden <sup>1)</sup>		Verunglückte Personen							
			Zusammen		Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
	Januar 1995		ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	126		166	118	5	3	26	20	135	95
Merzig-Wadern	29		49	21	-	-	5	1	44	20
Neunkirchen	47		74	47	1	1	9	6	64	40
Saarlouis	64		89	63	1	1	21	13	67	49
Saarpfalz-Kreis	53		70	48	3	-	6	3	61	45
St. Wendel	45		65	41	1	1	14	6	50	34
<b>SAARLAND</b>	<b>364</b>		<b>513</b>	<b>338</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	<b>49</b>	<b>421</b>	<b>283</b>

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte \*) Einschließlich Nachmeldungen

### 5. Unfälle und Verunglückte \*) 1994 und 1995

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte <sup>1)</sup>		Leichtverletzte	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Januar	2 301	2 445	368	364	11	11	60	81	470	421
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
<b>Januar</b>	<b>2 301</b>	<b>2 445</b>	<b>368</b>	<b>364</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>81</b>	<b>470</b>	<b>421</b>

\*) einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

## 6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	10	-	2	8	-	2	10	5	15
2. Montag	11	-	2	9	-	2	12	4	15
3. Dienstag	9	-	2	7	-	2	8	5	14
4. Mittwoch	18	1	2	15	1	2	16	3	21
5. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	13	5	16
6. Freitag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
7. Samstag	14	-	3	11	-	3	22	4	18
8. Sonntag	5	-	-	5	-	-	7	2	7
9. Montag	6	-	1	5	-	1	6	3	9
10. Dienstag	17	-	5	12	-	5	15	5	22
11. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	9	7	13
12. Donnerstag	15	-	4	11	-	5	19	4	19
13. Freitag	16	-	6	10	-	6	11	3	19
14. Samstag	13	2	3	8	3	6	15	12	25
15. Sonntag	2	-	-	2	-	-	6	2	4
16. Montag	9	-	2	7	-	3	14	3	12
17. Dienstag	21	1	3	17	1	3	21	4	25
18. Mittwoch	17	1	3	13	2	3	21	7	24
19. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	14	4	15
20. Freitag	11	-	-	11	-	-	15	4	15
21. Samstag	9	1	1	7	1	1	10	6	15
22. Sonntag	11	2	2	7	2	3	10	4	15
23. Montag	14	-	3	11	-	4	15	-	14
24. Dienstag	9	-	4	5	-	4	10	3	12
25. Mittwoch	12	1	4	7	1	4	10	2	14
26. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	20	2	15
27. Freitag	25	-	6	19	-	7	26	8	33
28. Samstag	14	-	1	13	-	1	18	10	24
29. Sonntag	7	-	-	7	-	-	10	3	10
30. Montag	9	-	4	5	-	4	15	3	12
31. Dienstag	14	-	3	11	-	3	18	2	16
<b>INSGESAMT</b>	<b>364</b>	<b>9</b>	<b>73</b>	<b>282</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>421</b>	<b>133</b>	<b>497</b>

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

## 7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	10	-	1	9	5	-	1	4
Krafträdern, Kraftrollern	23	-	3	20	15	-	4	11
Personenkraftwagen	425	6	40	379	401	8	45	348
Omnibussen	2	-	-	2	2	-	-	2
Güterkraftfahrzeugen	17	-	2	15	13	-	-	13
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	-	-	-	-	3	-	1	2
Fahrrädern	15	-	3	12	16	-	5	11
dar.: unter 15 Jahren	1	-	-	1	4	-	1	3
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	50	5	11	34	58	3	25	30
dar.: unter 15 Jahren	13	1	4	8	13	-	6	7
65 Jahre und mehr	12	3	5	4	16	2	9	5
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>542</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>471</b>	<b>513</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>421</b>
Innerorts	369	6	42	321	338	6	49	283
Außerorts	173	5	18	150	175	5	32	138
dar.: unter 15 Jahren	25	1	5	19	36	-	7	29
innerorts	23	1	5	17	29	-	6	23
außerorts	2	-	-	2	7	-	1	6
65 Jahre und mehr	28	4	5	19	38	3	15	20
innerorts	21	3	4	14	32	2	14	16
außerorts	7	1	1	5	6	1	1	4

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Januar 1994				Januar 1995								
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das													
anfährt, anhält	63	-	6	81	44	2	6	54	-30,2	X	-	-33,3	
innerorts	54	-	5	72	36	-	5	48	-33,3	-	-	-33,3	
außerorts	9	-	1	9	8	2	1	6	X	X	-	X	
vorausfährt oder wartet	42	-	1	73	40	1	3	54	-4,8	X	X	-26,0	
innerorts	24	-	1	38	23	-	-	32	-4,2	-	X	-15,8	
außerorts	18	-	-	35	17	1	3	22	-5,6	X	X	-37,1	
seitlich in gleicher Rich- tung fährt	12	-	-	14	9	-	-	13	X	-	-	-7,1	
innerorts	7	-	-	8	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts	5	-	-	6	8	-	-	12	X	-	-	X	
entgegenkommt	41	1	8	71	43	3	11	73	4,9	X	X	2,8	
innerorts	32	1	6	59	26	2	3	49	-18,8	X	X	-17,0	
außerorts	9	-	2	12	17	1	8	24	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	79	1	12	107	70	-	10	99	-11,4	X	-16,7	-7,5	
innerorts	59	1	9	78	58	-	5	80	-1,7	X	X	2,6	
außerorts	20	-	3	29	12	-	5	19	-40,0	-	X	-34,5	
Zusammenstoß Fzg/Fußg.	44	5	10	30	47	3	22	23	6,8	X	X	-23,3	
innerorts	41	4	9	29	44	3	20	22	7,3	X	X	-24,1	
außerorts	3	1	1	1	3	-	2	1	-	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	2	-	-	2	X	-	-	X	
innerorts	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Abk. v. Fahrbahn nach rechts	39	2	12	33	38	1	8	35	-2,6	X	X	6,1	
innerorts	10	-	5	8	14	1	2	15	40,0	X	X	X	
außerorts	29	2	7	25	24	-	6	20	-17,2	X	X	-20,0	
Abk. v. Fahrbahn nach links	15	1	4	16	36	1	10	36	X	-	X	X	
innerorts	4	-	4	4	17	-	7	18	X	-	X	X	
außerorts	11	1	-	12	19	1	3	18	72,7	-	X	50,0	
Unfall anderer Art	31	1	7	43	35	-	11	32	12,9	X	X	-25,6	
innerorts	23	-	3	23	21	-	7	16	-8,7	-	X	-30,4	
außerorts	8	1	4	20	14	-	4	16	X	X	-	-20,0	
<b>INSGESAMT</b>	<b>369</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>471</b>	<b>364</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>421</b>	<b>-1,4</b>	<b>-</b>	<b>35,0</b>	<b>-10,6</b>	
innerorts	256	6	42	321	242	6	49	283	-5,5	-	16,7	-11,8	
außerorts	113	5	18	150	122	5	32	138	8,0	-	77,8	-8,0	